

SAKSA

Tehdas, Kleve

16.11.-12.12.2014

Keski-Pohjanmaan ammattiopiston opiskelijat

Reissu lähti käyntiin niin, että lähdettiin junalla Helsinkiä päin lauantai-sunnuntai välisenä yönä kello 2.09. Hypättiin pois junasta Tikkurilan asemalla, mistä jatkettiin linja-autolla kohti Helsinki-Vantaan lentoasemaa, jossa olimme kello 8 aikoihin. Sen jälkeen menttiin Check-iniin ja turvatarkastuksiin, joiden jälkeen odottelimme pari tuntia lentokoneen lähtemistä, joka sitten lopulta kello 11.00 lähti pois Suomesta. Kävimme välilaskulla Riikassa kello 12, jossa jouduimme taas odottelemaan vähän aikaa, kunnes jatkoimme uudella koneella kohti Düsseldorfia kello 12.50. Saavuimme perille Düsseldorfin lentoasemalle paikallista aikaa 14.30, jonka jälkeen kävimme syömässä lentoaseman mäkkärissä nopeasti, kunnes jatkoimme lentoasemalla toimivalla Sky-Trainilla lentoaseman lähellä olevaa juna-asemaa kohti.

Sieltä ostettiin liput Kleveen ja hetken haahuiluamme juna-asemalla etsien oikeaa junaa ja laituria, saatiin tietää että Kleveen menevät junat kulkevat toiselta asemalta. Lopulta löydettiin juna, joka kulki lentokentän juna-asemalta Düsseldorfin pääasemalle ja sieltä paikallista aikaa 17.09 lähdettiin junalla sitten lopulta kohti Kleveä. Hyppäsimme pois junasta Bedburg-Haun juna-asemalla paikallista aikaa kello 18.30, missä opettaja oli meitä vastassa. Hän heitti meidät kämpällemme, jossa kotiuduimme puolisen tuntia. Sen jälkeen lähdimme opettajan kanssa käymään syömässä kaupungin pizzeriassa. Tämän jälkeen meidät heitettiin takaisin omalle kämpälle, missä jatkoimme kotiutumista.

Meidät tultiin hakemaan ensimmäisenä aamuna työpaikallemme tehtaaseen. Esittelimme itsemme ensin senhetkisellemme pomollemme. Tämän jälkeen meille ruvettiin esittelemään tehtaan tiloja ja alueita ja kuinka homma toimii siellä. Syömään pääsimme kello 12.15 tehtaan kanttiinisiin. Ruoka oli hyvää ja jälkiruokaa löytyi ja kaikki oli ilmaista paitsi vesi. Eli kärsimme koko päivän pihydessämme nestehukasta. Sen jälkeen meille jatkettiin tilojen esittelyä kunnes pääsimme lähtemään kämpälle kello 14.45.

Aamulla lähdimme polkemaan kello 7.00 oikeaksi luulemaamme tietä pitkin. Löysimme tien tehtaalle lopulta aika helposti ja olimme siellä paikalla noin 7.45. Tehtaalla meille annettiin omat työtehtävämme, eli minut laitettiin rakentamaan mekaanisia osia koneisiin, taas kun kaveri pääsi testausavustajaksi testailemaan jo lähes valmiita koneita ja juomaan valmiita tuotteita. Syömään menimme taas kello 12.15, ruoka oli hyvää ja tällä kertaa tajusimme ostaa myös vesipullon.

Työt jatkuivat kello 12.45 ja jatkoimme edelleen samoissa hommissa, toinen paremmissa toinen taas ei niin kivoissa. Työpäivä loppui kello 14.45 jolloin lähdimme polkemaan kämppää kohti. Matkassa kesti noin 45 minuuttia, jonka jälkeen vedimme henkeä ja levähdimme kämpällä. Keskustassa muutaman tunnin seikkailtuamme palasimme takaisin kämpälle. Kämpällä opettaja tuli näyttämään meille kartasta kaupungin muitten ruokakauppojen sijainnin.

Joinakin työpäivinä kaveri meni urahuipussaan kuplamuovittamaan kaikenlaisia irtoesineitä kun taas minä jatkoin samoissa, aina niin hauskoissa mekaanisten osien kasauspiireissä tai menin kytkemään johtoja ja kaapeleita kaappeihin.

Harrastuksina kaveri kävi jousiammuntatreeneissä ja minä kävin lenkillä jossain päin Kleveä. Kävimme myös laskettelukeskuksessa. Maksoimme lipusta 30 euroa ja menimme vuokraamaan välineet; lumilaudan ja sukset. Mäki oli aika lyhyt ja hissit olivat hitaita, mutta jaksoimme silti lasketella noin kymmenen kertaa alas. Kävimme myös Düsseldorfissa ja uimahallissa.

Kävimme myös Amsterdamissa. Meille oli ostettu juna- ja bussiliput, mutta emme tiedäneet miten junaliput leimataan, joten matkustimme pummilla. Kun olimme olleet junassa muutaman kymmenen minuutin ajan, niin juna pysähtyi ja kuulutettiin jotain. Emme tiedäneet mitä kuulutuksessa sanottiin, mutta junan valot sammuiivat ja kaikki matkustajat siirtyivät toiseen vaunuun koska vain puoli junaa jatkoi kohti Amsterdamia. Kun saavuimme Amsterdamiin, menimme ostamaan ratikkalipun vuorokaudeksi ja menimme keskustaa kohti, kiersimme kauppoja ja kävimme Kentucky Fried Chickenissä (KFC) syömässä ja ostimme ämpärillisen kanaa.

Paluumatkalla nousimme junaan kaiken tungosten keskellä ja odotimme vaunussa viisitoista minuuttia, jonka jälkeen kuulutettiin, että juna ei ollut menossa minnekään. Tämän jälkeen nousimme ylös ja lähdimme pois asemalta takaisin kaupunkiin seikkailemaan noin tunniksi. Palasimme asemalle kuuden aikaan ja rupesimme odottamaan uutta junaa, mutta saimme jälleen kerran tietää minuutti ennen kuin junan olisi pitänyt lähteä, ettei mitään junaa ole tulossakaan. Lähdimme infoon selvittämään, että millä pääsisimme takaisin Kleveen päin ja saimme lopulta tietoon, että kello 19:10 lähtee juna, johon sitten menimme ja josta vaihdoimme S-Hertogenboschissa pois junaan, jolla pääsimme Nijmegeniin. Nijmegenistä meidät tuli hakemaan opettaja, kun ei muita kyytejä enää ollut Kleveen päin. Lopulta pääsimme noin kello 22.00 kämpälle, teimme iltarutiinit ja menimme nukkumaan.

Kölnissä kävimme katsomassa FC Köln – Augsburg peliä. Paluumatkalla junassa meitä tuli jututtamaan joku poliisi, joka tarkisti henkilöllisyytemme ja soitteli joitakin puheluita vähän aikaa, kunnes lähti menemään.

Viimeisenä työpäivänä pitkän työpäivän jälkeen luovutimme käyntikortit ja otimme valokuvia ja lähdimme polkemaan kämppää kohti pyöräliikkeen kautta, koska Markus oli hukannut lainapyörän lukon. Kun saavuimme kämpälle, levähdimme hetken ja menimme luovuttamaan pyörät koululle.

Lähtöaamuna opettaja vei meidät juna-asemalle, jossa hyvästelimme hänet ja kutsuimme Suomeen kylään. Kun olimme saapuneet Düsseldorfin päärautatieasemalle, etsimme junan, joka veisi meidät lentokentälle. Kun saavuimme lentokentälle, etsimme meidän Check-in tiskin ja laitoimme tavarat sinne. Meitä kuumotti hiukan, koska tavaramme painoivat hieman yli sallitun rajan, mutta kaverini heilautti ihania hiuksiaan ja hymyi, joten pääsimme läpi ilman lisämaksuja.